

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Blizzard
Typ BZ605
Radgröße 6 J x 15 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| A2 | BZ605 A2/Z06 Ø63,3-54,1 | 4/100/54,1 | 37 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| A2 | BZ605 A2/Z06 Ø63,3-54,1 | 4/100/54,1 | 45 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| A2 | BZ605 A2/Z05 Ø63,3-56,1 | 4/100/56,1 | 37 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| A2 | BZ605 A2/Z05 Ø63,3-56,1 | 4/100/56,1 | 45 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| A2 | BZ605 A2/Z04 Ø63,3-56,6 | 4/100/56,6 | 37 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| A2 | BZ605 A2/Z04 Ø63,3-56,6 | 4/100/56,6 | 45 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| A2 | BZ605 A2/Z03 Ø63,3-57,1 | 4/100/57,1 | 37 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| A2 | BZ605 A2/Z01 Ø63,3-60,1 | 4/100/60,1 | 37 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| A2 | BZ605 A2/Z01 Ø63,3-60,1 | 4/100/60,1 | 45 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| A3 | BZ605 A3/ohne Ring | 4/108/63,4 | 45 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| P2 | BZ605 P2/ohne Ring | 4/108/65,1 | 25 | 650 | 1990 | 6/2011 |
| F4 | BZ605 F4/ohne Ring | 4/98/58,1 | 37 | 615 | 1960 | 6/2011 |
| S2 | BZ605 S2/ohne Ring | 5/100/56,1 | 48 | 615 | 2000 | 4/2012 |
| V7 | BZ605 V7/ohne Ring | 5/100/57,1 | 38 | 590 | 2075 | 6/2011 |
| B7 | BZ605 B7/Z16 Ø70-57,1 | 5/112/57,1 | 45 | 675 | 2000 | 6/2011 |
| B7 | BZ605 B7/Z15 Ø70-66,6 | 5/112/66,6 | 45 | 675 | 2000 | 6/2011 |
| B8 | BZ605 B8/Z13 Ø70-60,1 | 5/114,3/60,1 | 45 | 675 | 2000 | 6/2011 |
| B8 | BZ605 B8/Z12 Ø70-64,1 | 5/114,3/64,1 | 45 | 675 | 2000 | 6/2011 |
| B8 | BZ605 B8/Z10 Ø70-67,1 | 5/114,3/67,1 | 45 | 675 | 2000 | 6/2011 |

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48527
 Herstellerzeichen ALUTEC Germany
 Radtyp und Ausführung BZ605 (s.o.)
 Radgröße 6Jx15H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen UW1
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Anschluß | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang |
|----------|--------------------|--------------|--------------|
| 5/100 | 48 | 615 | 2000 |
| 5/112 | 45 | 675 | 2000 |
| 5/100 | 38 | 590 | 2075 |
| 5/114,3 | 45 | 675 | 2000 |
| 4/108 | 25 | 650 | 1990 |
| 4/98 | 37 | 615 | 1960 |
| 4/100 | 45 | 615 | 1960 |
| 4/108 | 45 | 615 | 1960 |

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|------------|-------------|--------------------|--------------|
| 4/98 | 165/50R15 | 37 | 615 |
| 4/100 | 165/50R15 | 45 | 615 |
| 4/108 | 175/60R15 | 25 | 615 |
| 4/108 | 185/55R15 | 45 | 615 |
| 5/100 | 175/60R15 | 38 | 590 |
| 5/114,3 | 185/55R15 | 45 | 675 |
| 5/100/56,1 | 185/60R15 | 48 | 615 |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/114,3 | 235/75R15 | 45 | 675 |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 7,567 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

| | | |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 20.06.2011 |
| | mit Änderung vom | 23.05.2012 |
| Radzeichnung | 3575-03 | 28.03.2011 |
| | mit Änderung vom | 05.04.2011 |
| Radzeichnung | 3576-03 | 23.03.2011 |
| | mit Änderung vom | 05.04.2011 |
| Radzeichnung | 3577-02 | 31.03.2011 |
| | mit Änderung vom | 31.03.2011 |
| Radzeichnung | 3578-02 | 24.03.2011 |
| | mit Änderung vom | 31.03.2011 |
| Radzeichnung | 3579-02 | 24.03.2011 |
| | mit Änderung vom | 31.03.2011 |
| Nabenkappenzeichnung | 2107-03 | 28.02.2003 |
| | mit Änderung vom | 25.09.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1732-03 | 31.01.2002 |
| | mit Änderung vom | 10.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3015-02 | 29.05.2008 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3017-02 | 03.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2543-02 | 03.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 03.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1549-03 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 14.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 1548-03 | 22.06.1995 |
| | mit Änderung vom | 14.02.2011 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2677-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 2678-02 | 11.09.2006 |
| | mit Änderung vom | 04.06.2008 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3023-03 | 05.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 25.06.2010 |
| Befestigungsmittelzeichnung | 3018-02 | 03.06.2008 |
| | mit Änderung vom | 11.02.2011 |
| Zentrierringzeichnung | 1302-06 | 03.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 13.08.2009 |
| Zentrierringzeichnung | 1303-08 | 04.12.1991 |
| | mit Änderung vom | 13.08.2009 |
| Radzeichnung | 3749-01 | 20.03.2012 |
| Verwendungen | Anlage 1 bis 19 | |


Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 6. Juni 2012

SBC



Blauth

00181461.DOC